

Mariette Hélène Delangle, fille du Receveur des Postes, est née le 15 décembre 1900 à Aunay-sous-Auneau.

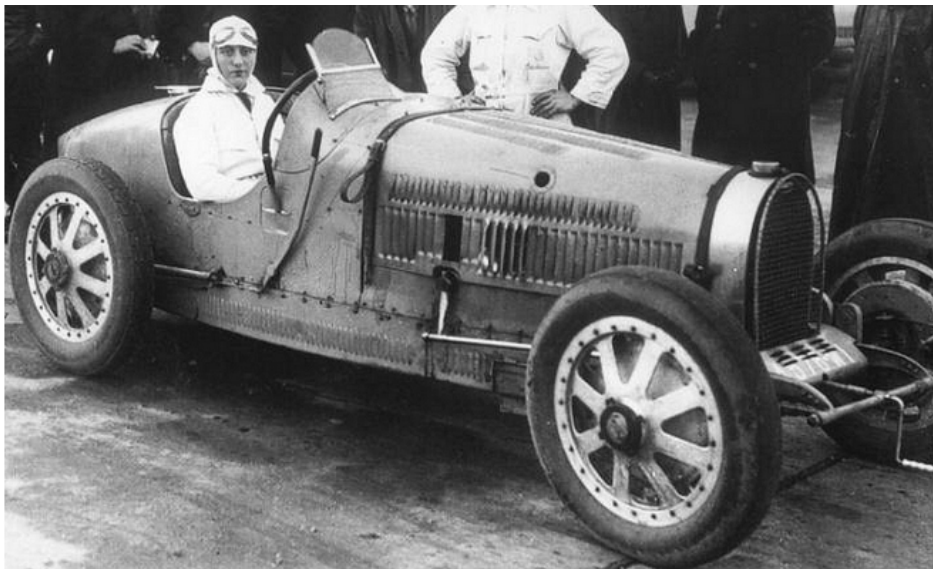
Après des péripéties d'adolescente, elle devient danseuse à succès au Casino de Paris sous l'identité d'Hellé Nice. En 1926, devenue la partenaire de Robert Lisset, elle fait une tournée triomphale dans tout l'Europe. Elle gagne beaucoup d'argent, qu'elle dépense en maisons, yacht et voitures de sport.

C'est à ce moment qu'elle commence à fréquenter le milieu du sport automobile, on lui prête d'ailleurs de nombreuses liaisons dont notamment avec Jean BUGATTI (frère d'Ettore, le constructeur automobile)

Très sportive, elle se lance dans la compétition de ski, mais après s'être blessée au genou lors d'une course, elle va s'orienter vers la course automobile.



Elle fait ses débuts sur OMEGA SIX, puis en 1929, au volant d'une BUGATTI T35, elle bat le record féminin à Montlhéry, elle atteint la vitesse de 197 km/h.



En 1930 Hellé Nice se rend au États-Unis où elle fait sensation en participant sur la côte Est à des épreuves de «clirt track», des courses sur terre particulièrement spectaculaires.

Pour l'occasion, les américains lui ont accordé une dérogation, ces manifestations étant interdites aux femmes.

Hellé Nice poursuit sa collaboration avec Bugatti jusqu'en 1933, année où elle change de monture au profit d'une Alpha Roméo 8 C, au volant de laquelle elle court notamment à Monza.

Mais, trois ans plus tard, au Grand Prix de San Paolo, alors qu'elle est en passe de doubler le leader, elle est victime d'un terrible accident qui la laisse deux jours dans le coma. De plus, l'Alpha Roméo est entrée dans la foule qui avait envahi la piste, faisant de nombreux blessés.

Très marquée par ce drame, Hellé Nice renonce aux grands prix après soixante seize participations.

La championne ne perd pas pour autant le contact avec le monde de la compétition.

En mai 1937, elle fait partie du quatuor de Rallye Women qui sur l'autodrome de Montlhéry bat 10 records du monde et 15 records internationaux de vitesse.

Aux commandes d'une Matford V8 à carrosserie spéciale baptisée «Claire», les quatre pilotes se sont relayées pendant dix jours pour parcourir plus de 32 000 kilomètres.

Des exploits qui font la une de ce que l'on n'appelait pas encore les médias. Dans les années soixante Hellé Nice reprendra le volant de la «Trianon» de «la Roue tourne», une association humanitaire venant en aide aux artistes et sportifs malchanceux.

Après une retraite bien méritée, Mariette Hélène Delangle surnommée Hellé Nice, est décédée à Nice le 1er octobre 1984 où elle a été inhumée.